

TEME DANA

Ležernost ljetne tv sheme

Ljeto uz HRT-ov sportski program i uhodane emisije komercijalnih televizija

Gledatelje posebno iritira to što javna televizija za koju plaćaju pretplatu, za razliku od komercijalnih, ima ljetnu shemu, što je sinonim za privremeno prestajanje emitiranja nekih emisija i beskrajne reprize/ Na HRT-u tvrde da upravo gledatelji traže reprize/ Na komercijalnoj Novoj TV i RTL Televiziji ne postoji ljetna shema

Anuška Fjorović

ZAGREB - Postojanje jedne javne (HRT) i dviju komercijalnih televizija (Nova TV i RTL) s nacionalnom koncesijom trebalo bi jamčiti velik izbor gledateljskih sadržaja čak i tijekom ljeta kada je televizijski program poslovično oskudniji.

No zbog činjenice da mnogo ljudi ne odlazi na godišnji odmor zbog loše financijske situacije gledatelje ljuti prevelika »ležernost« programa i obilje repriza.

Autori na odmoru

U svemu tome prednjači HRT koji ljeti ukida najgledanije emisije čiji autori odlaze na višemjesečni odmor.

Činjenica koja posebno iritira gledatelje jest plaćanje pretplate za javnu televiziju koja, za razliku od komercijalnih, jedina ima takozvanu ljetnu shemu, što je zapravo sinonim za privremeno prestajanje emitiranja nekih emisija i beskrajne reprize.

Na Novoj TV i RTL Televiziji ljetna shema zapravo ni ne postoji, nego se uglavnom emitiraju iste emisije kao i zimi, samo s ljetnim »štihom«.

Glasnogovornik HRT-a Janos Römer naglašava da se ljeti živi ležernije - više se vremena provodi vani nego

pred malim ekranom. »U skladu s tim, ljeti je i program opušteniji, a to je i izvršna prilika za repriziranje sadržaja koje gledatelji nisu bili u mogućnosti pogledati zimi«, kaže Römer. Koliko god neke gledatelje ljutito »beskrajno« repriziranje serija poput Alfa, ili hrvatskih uspješnica kao što je Malo misto, na HRT-u ističu kako je to sve izraz želja gledatelja. »Uvijek postoji interes za repriziranje takvih serija, što nam dokazuje i naša služba gledatelja koja prima sve zahtjeve i prema njima se velikim dijelom i određuje izgled ljetne sheme«, tvrdi Römer te dodaje da i urednici pojedinih cjelina sami ocjenjuju koji su sadržaji bili dobro prihvaćeni pa zaslužuju ljetno repriziranje.

Mnogi gledatelji zaboravljaju da iz godine u godinu stasaju nove generacije koje također zaslužuju vidjeti kulturne filmove i serije, a ljeta je prava prilika za to. Ljeti se i *prime-time* pomiče dva sata kasnije, pa tako najgledanije emisije više nisu oko 19, nego oko 21 sat, što također dokazuje da ljudi više vremena provode izvan kuće.

»Pad gledanosti naših najboljih emisija u ljetno vrijeme je ispod svake opravdavajuće razine za emitiranje tih emisija ljeti«, ističe glas-

nogovornik HRT-a

Govoreći o predugim godišnjim odmorima HRT-ovih autora poput Denisa Latina ili Siniše Svilana čije se emisije ne emitiraju cijelo ljeto, Römer kaže da »ako ih i nema u programu, ne znači da ne pripremaju nove projekte«.

Nogomet i Olimpijske igre izvlače HRT

Ipak, valja naglasiti da sportska redakcija HRT-a ovoga ljeta odrađuje lavovski posao zbog Europskog nogometnog prvenstva u Portugalu i predstojeće olimpijade u Ateni, pa se i nedostatak kvalitetnih zabavnih sadržaja donekle može opravdati. Dakle, ove godine HRT-ovu ljetnu shemu »izvlači« europsko nogometno prvenstvo i Olimpijada.

Kako saznajemo, na HRT-u postoji struja koja se zalaže za ukidanje različitih shema te postojanje samo jedne, kao što je slučaj i na komercijalnim televizijama. No to je opet dvosjekli mač, kažu na HRT-u, jer se onda ne mogu emitirati reprize koje gledatelji traže.

Dakle, gledatelji će se ovoga ljeta morati opušati uz atraktivan sportski program javne televizije i uhodane emisije Nove TV i RTL Televizije.

Serhiy Kurykin bivši ukrajinski ministar i član Europske stranke zelenih

Za Hrvatsku je najbolje da odustane od projekta Družbe Adrije

Velik problem je što u Hrvatskoj studiju naručuje i plaća investitor projekta/ Europska stranka zelenih ima dovoljno političkih instrumenata i eksperata da ukaže na probleme projekta Družbe Adrije, jer on nije samo hrvatski nego i europski problem/ Tražit ćemo međunarodnu ekspertizu cijelog projekta

Gordana Petrović

ZAGREB - Protekla je dva dana na Krku i u Zagrebu zbog redovitog sastanka Europske stranke zelenih, bavio i Serhiy Kurykin, bivši ministar ekologije Republike Ukrajine i član Europske stranke zelenih. Skretanje pažnje hrvatskoj javnosti na probleme u vezi s projektom Družbe Adrije i upoznavanje s lošim iskustvima tankerskog prometa Crnim morem razlog je održavanja sastanka zelenih u Hrvatskoj te povod razgovoru za *Vjesnik*.

● **S planiranim količinama ruske nafte, američki će tankeri u Jadran godišnje ispušati oko pet milijuna tona balastnih voda. Kako najbolje spojiti tankerski promet i zaštitu okoliša?**

- U balastnim je vodama pronađeno oko 7000 vrsta raznih organizama i mikroorganizama. Najbolje rješenje su postrojenja na kopnu za pročišćavanje balastnih voda. No za Hrvatsku je najbolje da odustane od projekta Družbe Adrije. Omišalj je kao luka za transport ruske nafte odabran zbog svoje dubine, pa ako Hrvatska odustane od Družbe Adrije nigdje na Jadranu nema druge pogodne luke za taj transport. Javnosti se, kao »optimalno« rješenje,



Postavlja i pitanje tko će preuzeti odgovornost ako dođe do havarij: Serhiy Kurykin

ROBERT RAJTIĆ

Zbog balastnih voda uništeno 70 posto flore i faune Crnog mora

- Kakva je situacija na Crnome moru?

- S Kariba je osamdesetih godina tankerskim balastnim vodama u Crno more unesen organizam sličan meduzi, Mnemiopsis, koji se hrani ribljom ikrom i larvama svih ostalih morskih organizama. U samo deset godina Mnemiopsis je uništila riblji fond i smanjila ulov svih vrsta riba za 80 posto.

Ukupno je zbog utjecaja balastnih voda uništeno 70 posto flore i faune Crnog mora. Nemojte ponoviti našu pogrešku jer ukoliko se realizira projekt Družbe Adrije slično očekuje i Jadran.

- Što se sada može učiniti za spas Crnog mora?

- Učinjena šteta ne može se popraviti. Međutim, iako prekasno, usvojeno je zakonodavstvo prema kojem svaka luka na Crnome moru mora imati pročištač balastnih voda.

pokušala nametnuti promjena balasta na otvorenom moru. No taj način uopće ne rješava problem balastnih voda. To su potvrdili mnogi brodarski stručnjaci navodeći podatak da promjena balasta nikad ne izmijeni svu vodu na brodu te u talogu na dnu balastnog tanka uvijek ostanu strani organizmi i mikroorganizmi. A upravo Janafova studija predlaže da se balastne vode mijenjaju na otvorenome moru.

● **Na koji način Europska stranka zelenih može utjecati na tijek odvijanja projekta Družbe Adrije?**

- Europska stranka zelenih, s 42 zastupnika u Europskom parlamentu, ima dovoljno političkih instrumenata i eksperata da ukaže na probleme projekta Družbe Adrije, jer on nije samo hrvatski nego i europski problem. Tražit ćemo međunarodnu ekspertizu cijelog projekta, a balastne vode su samo jedan njegov segment. Tu se postavlja i pitanje tko će preuzeti odgovornost ako dođe do havarije. Velik problem je što u Hrvatskoj studiju naručuje i plaća investitor projekta. U Ukrajini Ministarstvo od investitora uzima sve podatke i daje ih na ekspertizu raznim stručnjacima.

Upisi u srednje škole: Većina gimnazija popunjena

U Europi omjer gimnazija i strukovnih škola 60:40, a u Hrvatskoj 27:73

U srednjim školama ove je godine osigurano 10 posto više mjesta no što ima učenika koji se upisuju / Ukupno je u srednjim školama 58.578 mjesta a dvadesetak privatnih škola može primiti još 845 učenika te vjerske škole s pravom javnosti 2132 / U Estoniji se čak 72 posto učenika upisuje u gimnazije, kaže pomoćnik ministra Martin Oršolić

Mirela Lilek

ZAGREB - U utorak u 16 sati srednje su škole primile posljednje prijave za upis učenika u prvi razred. Iako su objave rezultata škole dužne objesiti u srijedu najkasnije do 14 sati, kandidatima za upis u utorak je već bilo jasan plasman.

Naime, većina gimnazija koje su ove godine raspolagale s 12.184 mjesta, popunjena je. Zagrebačke elitne gimnazije I., II., III., V., VII., i XV. gimnazija svoja su mjesta popunile već prvoga dana predaje prijava, u ponedjeljak.

Mjesta za drugi upisni rok ostalo je XVIII. gimnaziji, koja je u prvom krugu upisala 94 učenika. »Upisali smo puno odličnih učenika, a 12 mjesta ostalo je slobodnih u dvojezičnom hrvatsko-francuskom razredu«, kaže ravnateljica XVIII. gimnazije Irena Vajdović. Najbolji učenik u toj je gimnaziji upisan sa 64 boda.

Donja bodovna granica za gimnazije je 50 bodova, a svaka ga škola prema svojoj procjeni može

povisiti. Pomoćnik ministra za srednje školstvo Martin Oršolić ističe da u srednjim školama ima dovoljno mjesta, jer je ove školske godine osigurano 10 posto više mjesta no što ima učenika koji se upisuju u škole.

Ukupno je u srednjim školama 58.578 mjesta. Uz to dvadesetak privatnih škola može primiti 845 učenika, a vjerske škole s pravom javnosti još 2132 učenika.

»Ministarstvo je učenicima koji ispunjavaju uvjete za određene vrste škola, osiguralo dovoljno mjesta. Tako za sve koji žele u gimnaziju ima mjesta. Druga je stvar što većina učenika želi isključivo u najelitnije gimnazije«, rekao je Oršolić. Smatra kako bi i vrlo dobri učenici mogli bez problema završavati gimnazije.

U Ministarstvu znanosti, obrazovanja i sporta napominju da sustav upisa na temelju ocjena nije posve pravedan, jer ocjena često nije mjerilo znanja. Zbog toga će se u rujnu izraditi analiza upisa u prve razrede te na temelju toga, uz pomoć stručnog tima,



Iz Ministarstva se najavljuje novi model upisa

RATKO MAVAR

Uz Vladin prijedlog novih trošarina na automobile

Skuplja i vozila uvezena nakon 15. srpnja, iako su uplaćena ranije

U Vladinom prijedlogu, koji još treba proći saborsku proceduru, trošarine na automobile povećale bi se u prosjeku za 25 posto

Ivan Smirčić

ZAGREB - Generalni ovlašteni zastupnici za prodaju vozila u Hrvatskoj smatraju da bi novi zakon o trošarinama mogao zahvatiti i one građane koji su svoje automobile uplatili do 15. srpnja, a koji im neće moći biti isporučeni do tog datuma.

Tako većina ovlaštenih zastupnika ističe da automobili koji neće biti isporučeni do 15. srpnja imaju ili dodatnu opremu, skuplji su model ili je riječ o narudžbi po želji, a kod nekih modela automobila produženi rok za isporuku moguć je i zbog povećane potražnje.

Dodatnih 660 milijuna kuna u proračunu

Podsjetimo, trošarine na cigarete, automobile, plovia i zrakoplove, prema Vladinom prijedlogu, mogle bi porasti od 15. srpnja čime bi se državni proračun godišnje punio s dodatnih 660 milijuna kuna.

U Vladinom prijedlogu, koji još treba proći saborsku proceduru, trošarine na automobile povećale bi se u prosjeku za 25 posto.

Tako bi se, primjerice, trošarina na automobile u najnižem cjenovnom razredu - do 50.000 kuna - povećala s 10 na 13 posto, a na automobile vrijednosti od 50.000 do 100.000 kuna za 1500 kuna, dok bi za automobile od 100.000 do 150.000 kuna trošarina iznosile 3000 kuna više.

Novi zakon o trošarinama posebno bi mogao iznenaditi i zateći građane koji su, primjerice, svoj automobil uplatili i mjesec dana prije 15. srpnja, no zbog nedostatnog broja vozila pojedinih automobilskih marki prisiljeni su pričekati uvoz nakon 15. srpnja, kada bi se mogao početi primjenjivati novi zakon o trošarinama.

U takvim slučajevima, saznajemo iz Ministarstva financija, građani će platiti nove trošarine kod ulaska svog automobila u Hrvatsku,

jer se porezna obveza zaračunava kod carinjenja.

U Renaultu-Nissanu Hrvatska saznajemo da je u pripremi novi cjenik vozila s

uvećanim trošarinama.

Prema njihovim riječima, za sve tipove vozila Renault, Nissan i Dacia na skladištu postoji dovoljan broj vozila.

Međutim, kako naglašavaju u Renault-Nissanu, kupci koji su naručili vozila s dodatnom opremom a kojih nema na skladištu, svoja

vozila mogli bi dočekati i nakon poskupljenja trošarina.

Od Krešimira Capana iz tvrtke Autocommerc, koja je zastupnik Fiata za Hrvatsku doznajemo kako trenutno postoji 459 ugovorenih vozila, od čega će se do 15. srpnja isporučiti oko 85 posto. Capan naglašava da vozila više klase neće moći isporučiti do tog datuma, budući da su i rokovi za takvu isporuku duži.

Isporuka se do 15. srpnja ne može garantirati ni kupcima vozila s dodatnom opremom, kaže Capan te naglašava kako se cijena ne može očekivati prema ugovorenoj, zbog mogućeg povećanja trošarina.

O mogućem povlačenju vozila sa susjednih tržišta u Hrvatsku, čime bi se nadomjestila vozila kojih nema dovoljno u Hrvatskoj, Capan kaže da nije izvedivo, jer, dodaje on, prekratko je vremensko razdoblje da bi se takvi automobili povukli u Hrvatsku.

Viša trošarina zbog produljenog roka isporuke

Iz BMW-a Hrvatska najavljuju sa svi kupci automobila koji su uplatu obavili i do 15. srpnja neće morati dodatno plaćati nove trošarine koje bi mogle stupiti na snagu, jer će razliku u trošarini podmiriti oni. Ističu i da na skladištu postoji dovoljan broj vozila, tako da je nepotrebno povlačenje nekih modela sa susjednih tržišta na hrvatsko.

Iz Opela Southeast Europe naglašavaju kako u ovom trenutku imaju 4000 automobila spremnih za trenutnu isporuku, a rok isporuke za automobile koji, primjerice, dolaze direktno iz proizvodnji je 90 dana.

U Opelu kažu da se za određene modele automobila, zbog povećane potražnje na tržištu, rok isporuke produljio, te da bi stoga određeni broj kupaca svoje limene ljubimce mogao dočekati nakon stupanja na snagu novih trošarina.



Mnogi građani prisiljeni su pričekati uvoz uplaćenog automobila nakon 15. srpnja